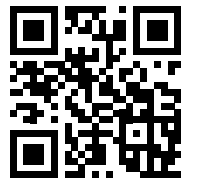




KiSAN

CATALOGO PRODOTTI





Kisan İnşaat A.Ş. è stata fondata nel 1989 come prima azienda privata di segnaletica stradale in Turchia. La sede centrale si trova a Istanbul, Turchia. Fin dalla sua fondazione, Kisan ha ampliato il proprio portafoglio di prodotti e servizi, consolidando la propria posizione nel mercato della sicurezza stradale. L'attuale portafoglio produttivo dell'azienda comprende: vernici per la segnaletica stradale, microsfere di vetro, macchine per la tracciatura delle strisce, macchine per la sgommatura delle piste aeroportuali e la rimozione della segnaletica orizzontale, barriere stradali, segnaletica verticali e resine acriliche. Kisan è leader nel mercato europeo della sicurezza stradale ed è tra le prime cinque aziende appaltatrici di segnaletica stradale in Europa.

Kisan è leader in Turchia per la dimensione della flotta di veicoli per la tracciatura delle strisce e per il numero di personale tecnico esperto. Essendo tra le prime cinque aziende in Europa, Kisan dispone anche del maggior numero di ingegneri e squadre operative. Il capitale umano di Kisan è composto da 400 dipendenti a tempo pieno, che durante la stagione estiva in Turchia (da inizio aprile a fine novembre) raggiungono 600 unità grazie al supporto del personale stagionale.

KEE S.r.l. è un'azienda italiana specializzata nello sviluppo, nella progettazione e nella fornitura di sistemi avanzati per la sicurezza stradale e urbana, con competenze riconosciute nel campo delle barriere di sicurezza, delle barriere antirumore temporanee e, più in generale, della mitigazione dei rischi relativi alle infrastrutture di trasporto e la protezione temporanea di eventi e luoghi interdetti al traffico stradale. Fondata con l'obiettivo di promuovere una nuova cultura della sicurezza in Europa, KEE integra ingegneria, innovazione e ricerca applicata per offrire soluzioni ad alte prestazioni conformi ai più alti standard internazionali.

KEE vanta una partecipazione strategica del gruppo Kisan, leader europeo nel settore della sicurezza stradale, con sede a Istanbul. Questa collaborazione consente a KEE di unire la propria vocazione alla progettazione e alla certificazione di sistemi di sicurezza con la forza industriale e produttiva di Kisan. In virtù di tale sinergia, KEE è partner commerciale esclusivo per l'Europa nella distribuzione dei prodotti Kisan destinati anche al settore della segnaletica stradale, tra cui vernici ad alte prestazioni, sfere di vetro, cartellonistica e macchinari per la rimozione e la tracciatura delle strisce. Questa attività consente a KEE di ampliare il proprio portafoglio offrendo un servizio integrato che copre l'intero spettro della sicurezza stradale: dalla protezione passiva alla segnaletica orizzontale e verticale.

La missione di KEE è contribuire attivamente al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture attraverso soluzioni certificate, efficaci e sostenibili, sviluppate in collaborazione con i suoi partners. Grazie alla solidità tecnica, all'esperienza normativa e alla visione internazionale, KEE si propone come interlocutore di riferimento per enti pubblici, operatori infrastrutturali e progettisti che cercano innovazione, affidabilità e valore ingegneristico nel campo della sicurezza stradale e urbana.

Indice

Liner® Materiale Termoplastico per Segnaletica Stradale	02
Liner® Materiale per Segnaletica Stradale a Due Componenti da Applicare a Pennello	04
Liner® Materiale per Segnaletica Stradale a Due Componenti da Applicare a Rullo	06
Liner® Materiale Spray a Due Componenti per Segnaletica Stradale	08
Liner® Vernice Spray Acrilica a Base Solvente per Segnaletica Stradale	10
Liner® Vernice Spray Alchidica a Base Solvente per Segnaletica Stradale	12
Liner® Vernice Spray a Base Acquosa per Segnaletica Stradale	14
Sajica® Methacryl A	16
S-ACRYL 60 T Resina Acrilica Stirene Termoplastica	17
Reflobead® Microsfere di Vetro	18

Liner® Materiale Termoplastico per Segnaletica Stradale

INFORMAZIONI GENERALI	
Nome del Prodotto:	Liner® Materiale Termoplastico per Segnaletica Stradale
Descrizione del Prodotto:	Materiale per segnaletica stradale resistente contenente resina termoplastica a base di idrocarburi o esteri di resina
Tipo di Applicazione:	Estrusione, Applicazione a Pennello o Spray
Aree di Applicazione:	Autostrade, Strade Statali, Intersezioni, Linee di Arresto, Freccie Direzionali

CARATTERISTICHE			
1 Non contiene solventi	2 Su richiesta del cliente può essere utilizzata resina a base di esteri o idrocarburi	3 Mostra alta resistenza a condizioni atmosferiche avverse, attrito dei pneumatici e getti d'acqua macchina	4 Può essere spruzzato con macchine termoplastiche ad alta capacità
5 Può essere pulito con acqua a bassa pressione e si autopulisce con la pioggia	6 Deve essere riscaldato per l'applicazione	7 Grazie all'elevato punto di fiamma (≥240°C) è facilmente trasportabile	

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Spessore (mm):	0,8 – 5,0
Colori:	Bianco e giallo. Rosso e altri colori disponibili su ordinazione speciale
Densità Massima (g/cm³):	2,15
Contenuto Minimo di Legante:	18%
Temperatura di Applicazione (°C):	180 – 200
Temperatura Massima di Applicazione (°C):	210
Tempo di Asciugatura a 25°C (minuti):	Massimo 2 minuti
Condizioni di Conservazione:	Al riparo dalla luce diretta del sole, in polvere o in forma di blocco
Durata di Conservazione:	2 anni
Consumo per Spessore di 2 mm:	4,0 kg/m²
Riflettanza:	Il Liner Termoplastico contiene sfere di vetro miste. Per aumentare la riflettanza si consiglia l'aggiunta di sfere di vetro “drop-on” 450 ± 50 g/m²

EQUIPMENT		
• Per l'applicazione devono essere utilizzate macchine per estrusione, a pennello o spray per termoplastico	• Possono essere utilizzate macchine manuali a bassa capacità o macchine su mezzi ad alta capacità	• Per macchine consigliate per l'applicazione, contattateci

RISULTATI DEI TEST: Test di rugosità (conforme alla norma EN 13197:2011+A1:2014)									
REQUISITI DEL SISTEMA DI SEGNALETICA STRADALE: Conforme alla norma EN 1436:2018				RESISTENZA: Espressa in classi di traffico, secondo EN 13197:2011+A1:2014					
Non tutti i requisiti possono essere necessari a seconda dello scopo d'uso del sistema di segnaletica stradale				Espresso nel seguente modo:	P0	P4	P5	P6	P7
Visibilità Notturna	Coefficiente di illuminazione riflessa R_L	Asciutto	CLASSE (R)	R4	R4	R4	R4	R4	
		Bagnato	CLASSE (RW)	RW2	RW1	RW1	RW1	RW2	
Visibilità Diurna	Sotto illuminazione diffusa, coefficiente di luminanza Qd		CLASSE (Q)	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5	
	Fattore di luminanza B		CLASSE (B)	B5	B5	B5	B5	B5	
	Coordinate di cromaticità (x-y)		Supera / Non supera	Supera	Supera	Supera	Supera	Supera	
Antiscivolo	Espresso in unità SRT		CLASSE (S)	S1	S1	S1	S1	S1	
Usura	Percentuale di usura (quantità di segnaletica stradale residua)		%	99	99	99	99	99	
Tipo	Tipo di sistema di segnaletica stradale		Tipo I / II	II					
TEMPO DI NON CONTATTO Conforme alla norma EN 13197:2011+A1:2014			CLASSE (T)	Assente					

TRASPORTO E APPLICAZIONE		
• Il Liner Termoplastico viene trasportato in sacchi da 25 kg in PP/PE	• Le palette vengono coperte con nylon per proteggerle dalla pioggia	• Prima dell'applicazione, riscaldare la vernice fino a 180 – 200°C con un preriscaldatore
• Prima dell'applicazione, pulire e asciugare la superficie stradale. Per rimuovere la vecchia vernice utilizzare un getto d'acqua macchina	• Se la superficie è bagnata, non applicare; la vernice non aderisce	• È possibile rimuovere polvere e sporco dalla vernice con acqua pulita



Liner® Materiale per Segnaletica Stradale a Due Componenti da Applicare a Pennello

INFORMAZIONI GENERALI	
Nome del Prodotto:	Liner® Materiale per Segnaletica Stradale a Due Componenti da Applicare a Pennello
Descrizione del Prodotto:	Materiale per segnaletica stradale ad alta resistenza contenente resina a base di metilmetacrilato e applicato mediante metodo a pennello
Tipo di Applicazione:	Applicazioni piane, profilate o strutturali (aggregato)
Aree di Applicazione:	Intersezioni, linee di arresto, evidenziazioni di corsie, evidenziazioni offset delle corsie, frecce direzionali

CARATTERISTICHE	
1 La reticolazione avviene non mediante l'evaporazione del solvente, ma con l'aggiunta del secondo componente. Per questo contiene pochi VOC ed è ecologico	2 Resistente alla neve e all'usura dei pneumatici
3 Garantisce un'adesione eccellente alla superficie	4 Facilmente applicabile con attrezzature semplici. Non richiede riscaldamento della vernice come nei termoplastici

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Spessore (mm)	Fino a 10 mm
Colori:	Bianco, giallo, rosso, blu, verde e altri colori disponibili su richiesta
Densità (g/cm³):	1.85 - 2.05
Tempo di Reticolazione:	Circa 30 minuti a 25°C
Viscosità (23°C, Test di Flusso Daniel):	10 – 16
Condizioni di Conservazione:	Al di sotto di 30°C e al riparo dalla luce diretta del sole
Consumo per Spessore di 2 mm:	3,7 - 5,3 kg/m² (varia in base alla texture della superficie)
Necessità di Indurente:	0,5% - 3% (in base alla temperatura della superficie)
Riflettanza Notturna:	Il Liner a Due Componenti da Applicare a Pennello contiene sfere di vetro miste. Per una maggiore visibilità notturna, in base al tipo di applicazione, si consiglia l'aggiunta di sfere di vetro "drop-on" silanizzate tra 300 e 500 g/m²

Nota: Mantenendo costante la percentuale di indurente, all'aumentare della temperatura della superficie il tempo di reticolazione diminuisce; al diminuire della temperatura della superficie il tempo di reticolazione aumenta

VALORI ATTESI PER IL COLORE BIANCO		
	Valore	Classe
Fattore di Luminanza (β) – EN 1871	≥ 0,80	LF ₆
Visibilità Diurna (QD)	≥ 100	Q ₂
Visibilità Notturna (RL)	≥ 100	R ₂
Coordinate di Colore (x, y)	Conforme alla norma EN 1436	Conforme alla norma EN 1436
Antiscivolo (SRT)	≥ 50	S ₂

ATTREZZATURA		
• Liner a Due Componenti da Applicare a Pennello può essere applicato con tipi di applicazione piana, profilata e strutturale	• Per ogni tipo di applicazione sono necessari vernice e attrezzature specifiche	• Per ulteriori informazioni sui requisiti di vernice e attrezzature, contattare la nostra azienda

TRASPORTO E APPLICAZIONE		
• Liner a Due Componenti da Applicare a Pennello viene trasportato in fusti metallici da 25 kg	• Un container da 20 piedi può contenere fino a 10 tonnellate, un container da 40 piedi fino a 20 tonnellate	• 1-2 mesi dopo la data di produzione il materiale può presentare sedimentazione; può essere reso nuovamente omogeneo mescolando
• Prima di aggiungere l'indurente, il materiale deve essere mescolato per 1-2 minuti fino a ottenere un composto omogeneo	• Prima dell'applicazione, la superficie deve essere pulita da sporco e polvere; in caso contrario, l'adesione diminuisce	• Se l'applicazione viene effettuata su superficie in cemento liscia, si consiglia di irruvidire la superficie e applicare un primer successivamente
• La temperatura della superficie di applicazione deve essere compresa tra 10 e 50°C; altrimenti la vernice potrebbe non reticolare completamente	• Non utilizzare diluenti sintetici per fluidificare il materiale.	• Dopo la reticolazione, sporco e polvere presenti sulla vernice possono essere rimossi con acqua a bassa pressione



Liner® Materiale per Segnaletica Stradale a Due Componenti Applicabile a Rullo

INFORMAZIONI GENERALI	
Nome del Prodotto:	Liner® Materiale per Segnaletica Stradale a Due Componenti Applicabile a Rullo
Descrizione del Prodotto:	Materiale per segnaletica stradale ad alta resistenza contenente resina a base di metilmetacrilato, applicato mediante racla o rullo
Tipo di Applicazione:	Applicazione a rullo
Aree di Applicazione:	Strade asfaltate o in cemento, piste ciclabili

CARATTERISTICHE	
1 La reticolazione avviene non mediante evaporazione del solvente, ma con l'aggiunta del secondo componente. Per questo contiene pochi VOC ed è ecologico	2 Resistente alla neve e all'usura dei pneumatici
3 Garantisce un'adesione eccellente alla superficie	4 Facilmente applicabile con attrezzature semplici, senza necessità di riscaldamento come nei termoplastici

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Spessore (mm):	1 – 2 mm
Colori:	Bianco, giallo, rosso, blu, verde e altri colori disponibili su richiesta
Densità (g/cm³):	1,70 – 1,90
Tempo di Reticolazione:	Circa 30 minuti a 25°C
Viscosità (23°C, Test di Flusso Daniel):	13 – 16
Condizioni di Conservazione:	Al di sotto di 30°C e al riparo dalla luce diretta del sole
Consumo Medio:	0,9 – 1,5 kg/m² (varia in base alla texture della superficie)
Necessità di Indurente:	0,5% – 2% (in base alla temperatura della superficie)
Antiscivolo:	Il Liner a Due Componenti Applicabile a Rullo garantisce proprietà antiscivolo grazie alla presenza di quarzo e sabbia di silice

Nota: Mantenendo costante la percentuale di indurente, all'aumentare della temperatura della superficie il tempo di reticolazione diminuisce; al diminuire della temperatura della superficie il tempo di reticolazione aumenta

VALORI ATTESI PER IL COLORE BIANCO		
	Valore	Classe
Fattore di Luminanza (β) – EN 1871	≥ 0,80	LF ₆
Visibilità Diurna (QD)	≥ 100	Q ₂
Coordinate di Colore (x, y)	Conforme alla norma EN 1436	Conforme alla norma EN 1436
Antiscivolo (SRT)	≥ 60	S ₄

ATTREZZATURA		
• Liner a Due Componenti Applicabile a Rullo può essere applicato mediante racla e rulli per vernice	• Questo tipo di applicazione non richiede attrezzature speciali; sono sufficienti racla e rulli	• Per ulteriori informazioni su racla e rulli utilizzabili, contattare la nostra azienda

TRASPORTO E APPLICAZIONE		
• Il Liner a Due Componenti Applicabile a Rullo viene trasportato in fusti metallici da 25 kg	• Un container da 20 piedi può contenere fino a 10 tonnellate, un container da 40 piedi fino a 20 tonnellate di materiale per segnaletica stradale	• 1-2 mesi dopo la data di produzione il materiale può presentare sedimentazione; può essere reso nuovamente omogeneo mescolando
• Prima di aggiungere l'indurente, il materiale deve essere mescolato per 1-2 minuti fino a ottenere un composto omogeneo	• Prima dell'applicazione, la superficie deve essere pulita da sporco e polvere; in caso contrario, l'adesione diminuisce	• Se l'applicazione viene effettuata su una superficie in cemento liscia, si consiglia di irruvidire la superficie e applicare un primer
• L'applicazione deve avvenire quando la temperatura della superficie è compresa tra 10 e 50 °C; altrimenti il materiale potrebbe non reticolare completamente	• Non utilizzare diluenti sintetici per fluidificare il materiale	• Dopo la reticolazione, sporco e polvere possono essere rimossi con acqua a bassa pressione



Liner® Vernice Stradale a Due Componenti a Spruzzo

INFORMAZIONI GENERALI	
Nome del Prodotto:	Liner® Vernice Stradale Bicomponente a Spruzzo
Descrizione del Prodotto:	Resina a base di metacrilato, materiale per segnaletica stradale ad alta resistenza applicato con macchine a spruzzo
Tipo di Applicazione:	Applicazione a spruzzo
Aree di Applicazione:	Linee marginali o segnaletiche stradali speciali (attraversamenti pedonali, evidenziazione di corsie, fermate autobus)

CARATTERISTICHE	
1 È privo di solventi e indurisce mediante l'aggiunta del catalizzatore.	2 Offre un'elevata resistenza agli agenti esterni come condizioni meteorologiche avverse e usura degli pneumatici.
3 Aderisce perfettamente alla superficie.	4 Garantisce un'applicazione rapida e un indurimento veloce.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Spessore (mm):	Fino a 1 mm
Colori:	Bianco, giallo, rosso, verde, blu e altri colori disponibili su richiesta
Densità (g/cm³):	1,50 – 1,70
Tempo di indurimento:	Circa 10 minuti a 25°C
Viscosità (23°C, unità Krebs):	95-105
Condizioni di stoccaggio:	Al di sotto di 30°C e al riparo dalla luce diretta del sole
Consumo per spessore di 600 micron:	0.90 - 1.02 kg/m²
Requisito di catalizzatore:	Catalizzatore liquido (BPO 40%).

Nota: All'aumentare della temperatura della superficie, il tempo di indurimento diminuisce

CLASSIFICAZIONI EN		
	Valore	Classe
Fattore di Luminanza (β)	≥ 0,80	LF ₆
Visibilità Diurna (QD)	≥ 100	Q ₂
Visibilità Notturna (RL)	≥ 200	R ₄
Antiscivolo (SRT)	≥ 50	S ₂

ATTREZZATURE			
• È necessaria una macchina per applicazione con rapporto di miscelazione 50:50 o 98:2	• Possono essere utilizzati metodi di miscelazione interna o esterna	• La pulizia è fondamentale per evitare intasamenti nelle macchine a spruzzo bicomponenti	• Per l'elenco delle macchine consigliate, contattare la nostra azienda

TRASPORTO E APPLICAZIONE				
• Il Liner 2K viene trasportato in secchi di plastica da 25 kg	• Un container da 20 piedi può contenere fino a 10 tonnellate, un container da 40 piedi fino a 20 tonnellate di vernice	• Dopo 1-2 mesi nei secchi può verificarsi una leggera sedimentazione; mescolando si può ripristinare l'omogeneità	• Prima di aggiungere l'indurente, mescolare la vernice con un miscelatore pulito per 2-3 minuti.	• Dopo l'aggiunta dell'indurente, procedere immediatamente all'applicazione
• Prima dell'applicazione, pulire e asciugare la superficie stradale. Per rimuovere la vecchia vernice, utilizzare un getto d'acqua macchina	• Durante l'applicazione, la temperatura della superficie deve essere compresa tra 10 e 45°C	• Non utilizzare mai diluente sintetico per diluire la vernice.	• Dopo l'applicazione, pulire immediatamente la macchina per evitare ostruzioni	• Dopo l'indurimento, lo sporco e il bitume accumulati possono essere rimossi con acqua pulita



Liner® Vernice Acrilica a Base di Solvente per Segnaletica Stradale a Spruzzo

INFORMAZIONI GENERALI	
Nome del Prodotto:	Liner® Vernice Acrilica a Spruzzo a Base di Solvente per Segnaletica Stradale
Descrizione del Prodotto:	Vernice per segnaletica ad alta resistenza a base di resina acrilica e solvente
Tipo di Applicazione:	Spruzzo
Aree di Applicazione:	Strade asfaltate o in calcestruzzo, aeroporti

CARATTERISTICHE			
1 Offre un'elevata resistenza all'acqua, agli oli e all'abrasione degli pneumatici.	2 Aderisce bene all'asfalto.	3 Può essere applicata ad alte temperature.	4 Rappresenta una soluzione economica per strade a basso traffico.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Spessore del film fresco:	0,5 – 0,8 mm
Colori:	Bianco, giallo, rosso, blu, verde e altri colori su richiesta
Densità (g/cm³):	1,50 – 1,70
Tempo di indurimento:	Circa 30 minuti a 25°C
Viscosità (23°C, Unità Krebs):	80 – 95
Condizioni di stoccaggio:	Sotto i 30°C e lontano dalla luce solare diretta
Consumo medio:	0,8 – 1,2 kg/m² (variabile in base alla tessitura della superficie)
Antiscivolo:	La vernice Liner Vernice Stradale Acrilica a Spruzzo a Base di Solvente non contiene aggregati e segue la conformazione della superficie su cui viene applicata.

Nota: All'aumentare della temperatura della superficie, il tempo di indurimento diminuisce; al diminuire della temperatura, aumenta.

VALORI ATTESI PER IL COLORE BIANCO		
	Valore	Classe
Fattore di Luminanza (β) – EN 1871	≥ 0,80	LF ₆
Visibilità Diurna (QD)	≥ 100	Q ₂
Coordinate del Colore (x, y)	Conforme alla norma EN 1436	Conforme alla norma EN 1436
Antiscivolo (SRT)	Valore	S ₁

ATTREZZATURE	
• La vernice Liner Vernice Acrilica a Spruzzo a Base di Solvente può essere applicata con macchine a spruzzo senza pompa d'aria	• Per ulteriori informazioni sulle macchine per applicazione, contattare la nostra azienda

TRASPORTO E APPLICAZIONE			
• La vernice Liner Vernice Acrilica a Spruzzo a Base di Solvente viene trasportata in fusti metallici da 25 kg	• Un container da 20 piedi può contenere fino a 10 tonnellate, un container da 40 piedi fino a 20 tonnellate di vernice	• I coperchi dei fusti non utilizzati devono rimanere chiusi per evitare l'evaporazione rapida del solvente.	• Prima dell'applicazione, pulire e liberare la superficie stradale da sporco e polvere; in caso contrario, l'adesione alla superficie diminuisce
• Il completo indurimento avviene in 30-45 minuti a seconda della temperatura della superficie; attendere l'indurimento completo prima di aprire il traffico	• L'applicazione deve essere effettuata quando la temperatura della superficie è compresa tra 10 e 60°C	• È possibile utilizzare diluente sintetico per regolare la viscosità della vernice	• In caso di sporco dopo l'applicazione, le linee possono essere pulite con acqua a bassa pressione



Liner® Vernice a Spruzzo a Base di Solvente Alchidica per Segnaletica Stradale

INFORMAZIONI GENERALI	
Nome del Prodotto:	Liner® Vernice a Spruzzo a Base di Solvente Alchidica per Segnaletica Stradale
Descrizione del Prodotto:	Vernice per segnaletica ad alta resistenza, a base di resina alchidica e solvente
Tipo di Applicazione:	Spruzzo
Aree di Applicazione:	Strade asfaltate o in calcestruzzo, aeroporti

CARATTERISTICHE			
1 Offre un'elevata resistenza all'acqua, agli oli minerali e all'abrasione degli pneumatici	2 Aderisce bene all'asfalto e al calcestruzzo	3 Può essere applicata ad alte temperature	4 Soluzione economica per strade a basso traffico

CARATTERISTICHE TECNICHE			
	Bianco	Giallo	Nero
Spessore Film Bagnato:	0.4 mm		
Spessore Film Secco:	0.2 mm		
Densità (g/cm³):	1.4		
Tempo di Asciugatura al Tatto*:	Circa 30 minuti a 20°C		
Aspetto:	Opaco		
Contenuto Solido (%):	49 ± 1	46 ± 1	53 ± 1
Copertura Teorica (200 micron):	2.5	2.3	2.7
Viscosità (23°C, unità Krebs):	80 - 95		
Punto di Infiammabilità:	> 37.8°C		
Condizioni di Stoccaggio:	Da conservare al di sotto di 30°C e lontano dalla luce diretta del sole		
Consumo Medio:	0,6 - 1,0 kg/m² (a seconda della texture della superficie)		
Antiscivolo:	La vernice Liner a spruzzo a base di solvente alchidica non contiene aggregati e si adatta alla forma della superficie stradale su cui viene applicata. Per aumentare l'antiscivolo, è possibile spargere aggregati liberi sulla vernice.		
Diluizione:	La vernice può essere diluita fino al 5% con solvente sintetico.		
Pulizia:	Per le operazioni di pulizia può essere utilizzato solvente sintetico.		

ATTREZZATURA	
• La vernice Liner a spruzzo a base di solvente alchidica può essere applicata con pistole ad aria, pompe a spruzzo senza aria airless, pennelli e rulli.	• Per ulteriori informazioni sulle macchine per l'applicazione, contattare la nostra azienda.

TRASPORTO E APPLICAZIONE			
• La vernice Liner a spruzzo a base di solvente alchidica viene trasportata in fusti metallici da 25 kg.	• Un container da 20 piedi può contenere fino a 10 tonnellate, un container da 40 piedi fino a 20 tonnellate di vernice per segnaletica stradale.	• I coperchi dei fusti non utilizzati devono rimanere chiusi per evitare l'evaporazione rapida del solvente.	• Prima dell'applicazione, pulire e liberare la superficie stradale da sporco e polvere; in caso contrario, l'adesione alla superficie diminuisce
• La completa indurimento avviene in 30-45 minuti a seconda della temperatura della superficie; attendere l'indurimento completo prima di aprire il traffico	• L'applicazione deve essere effettuata quando la temperatura della superficie è compresa tra 10 e 60°C	• È possibile utilizzare diluente sintetico per regolare la viscosità della vernice	• In caso di sporco dopo l'applicazione, le linee possono essere pulite con acqua a bassa pressione



Liner® Vernice a Spruzzo per Segnaletica Stradale a Base d'Acqua

INFORMAZIONI GENERALI	
Nome del Prodotto:	Liner® Vernice a Spruzzo per Segnaletica Stradale a Base d'Acqua
Descrizione del Prodotto:	Vernice per marcatore stradali a base di resina acrilica, ad alta resistenza
Tipo di Applicazione:	Applicazione: Spruzzo
Aree di Applicazione:	Strade asfaltate o in cemento, piste ciclabili

CARATTERISTICHE		
1 Priva di solventi	2 Ecologica, utilizza l'acqua come solvente	3 Elevata resistenza a acqua, olio e usura da pneumatici
4 Ottima adesione su cemento e asfalto	5 Conforme ai limiti VOC	

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Spessore:	0,4 - 0,6 mm
Colori:	Bianco, giallo, rosso, blu, verde e altri colori su richiesta
Densità (g/cm³):	1,50 - 1,70
Tempo di essiccazione*:	Circa 15 minuti a 25°C
Viscosità (23°C, unità Krebs):	80 - 95
Condizioni di conservazione:	Conservare al di sotto di 30°C e lontano dalla luce solare diretta
Consumo medio:	0,6 - 0,8 kg/m² (variabile in base alla texture della superficie)
Antiscivolo:	Liner Vernice Spray a Base d'Acqua non contiene aggregati e assume la forma della superficie stradale su cui viene applicata. Per aumentare l'aderenza, è possibile applicare aggregati liberi sulla vernice.

Nota: All'aumentare della temperatura della superficie, il tempo di essiccazione diminuisce; al diminuire della temperatura, aumenta.

VALORI PREVISTI PER IL COLORE BIANCO		
	Valori	Classe
Fattore di luminanza (β) – EN 1871	≥ 0,80	LF ₆
Visibilità diurna (QD)	≥ 100	Q ₂
Coordinate colore (x, y)	Conforme alla norma EN 1436	Conforme alla norma EN 1436
Antiscivolo (SRT)	≥ 45	S ₁

ATTREZZATURE	
• Liner vernice stradale a spruzzo a base d'acqua; può essere applicata con macchine a spruzzo ad aria o senza aria.	• Per ulteriori informazioni sulle macchine per l'applicazione, contattare la nostra azienda.

TRASPORTO E APPLICAZIONE		
• Liner Vernice Stradale a Spruzzo a Base d'Acqua viene trasportata in fusti metallici da 25 kg.	• Un container da 20' può trasportare fino a 10 tonnellate, un container da 40' fino a 20 tonnellate di materiale per segnaletica.	• Per ridurre al minimo il contatto con l'aria della vernice non utilizzata, è possibile spruzzarvi sopra dell'acqua.
• A causa della rapida essiccazione della vernice, può formarsi una pellicola solida sulla superficie se esposta all'aria.	• Prima dell'applicazione, la superficie stradale deve essere pulita da sporco e polvere; altrimenti, l'adesione al fondo diminuisce.	• L'applicazione deve essere effettuata quando la temperatura della superficie è compresa tra 10 e 60 °C.
• Non utilizzare diluenti sintetici per assottigliare il materiale.	• Per prevenire la corrosione, devono essere utilizzati ugelli in acciaio inox.	• Dopo l'applicazione, per evitare ostruzioni, i getti devono essere immediatamente lavati con acqua.



Sajica® Methacryl A

INFORMAZIONI GENERALI	
Nome del Prodotto:	Sajica® Methacryl A
Descrizione del Prodotto:	Resina per la segnaletica stradale ad alta resistenza per applicazioni a stesura
Tipo di Applicazione:	Applicazioni a stesura (piana), profilo o strutturali (con aggregati)
Aree di Applicazione:	Attraversamenti, linee di arresto, evidenziazioni di corsia, evidenziazioni corsia laterale, frecce direzionali

CARATTERISTICHE		
1 Indurisce non per evaporazione del solvente, ma con l'aggiunta del secondo componente. Pertanto, è un materiale per segnaletica stradale a basso contenuto di VOC e rispettoso dell'ambiente.	2 Resistente alla pulizia dalla neve e all'usura causata dagli pneumatici.	3 Garantisce un'ottima adesione alla superficie.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Spessore della linea stradale ottenuto:	Da 2,00 mm a 1 cm
Forma:	Liquido
Densità (g/cm³):	0,95 - 1,00
Tempo di indurimento*:	Circa 30 minuti a 25°C
Viscosità (23°C):	170 mPas
Condizioni di conservazione:	Conservare al di sotto di 30°C e lontano dalla luce diretta del sole
Punto di infiammabilità:	11°C
Requisito del catalizzatore:	0,5% - 3% (varia in base alla temperatura della superficie)

Quando la proporzione dell'indurente rimane costante, all'aumentare della temperatura della superficie il tempo di indurimento diminuisce, mentre al diminuire della temperatura aumenta.

TRASPORTO E APPLICAZIONE		
La resina Sajica Methacryl A viene trasportata in fusti metallici da 190 kg.	Un camion può trasportare fino a 16,72 tonnellate.	Prima dell'applicazione, la superficie stradale deve essere pulita da sporco e polvere. In caso contrario, l'adesione al substrato sarà ridotta..
Se l'applicazione viene effettuata su superficie in cemento liscia, si consiglia di rimuovere lo strato superficiale del cemento e applicare un primer dopo la levigatura.	L'applicazione deve essere effettuata quando la temperatura della superficie è compresa tra 10 e 45 °C. Altrimenti, il materiale per segnaletica stradale potrebbe non indurirsi completamente.	Non utilizzare diluenti sintetici per assottigliare il materiale.

S-ACRYL 60 T Resina Acrilica Stirene Termoplastica

SPECIFICAZIONI		
Caratteristica	Intervallo	Metodo / Standard
Sostanza non volatile	59 - 61%	MH1155 / ISO 3251
Valore di acidità (sulla resina solida)	5 - 10 mg KOH/g	MH1051 / ISO 2114
Viscosità, 23 °C	10000 - 20000 mPa·s	MH1007 / ISO 3219
Colore	max. 1 Gardner	MH1124 / ISO 4630

CARATTERISTICHE TIPICHE	
Proprietà	Valore
Tg	56 °C

SOLUBILITÀ
Si scioglie in idrocarburi aromatici e alifatici, esteri, chetoni ed eteri glicolici. Solubilità limitata negli alcoli.

APPLICAZIONI	
S-Acryl 60 T è una resina poliacrilica a essiccazione ad aria, sviluppata principalmente per la preparazione di vernici per segnaletica stradale. Può essere utilizzata da sola o in combinazione con resine acriliche o cloroparaffine.	Le vernici per segnaletica stradale a base di S-Acryl 60 T offrono buona resistenza e protezione contro l'ingiallimento.

STOCCAGGIO
La resina deve essere conservata nel suo imballaggio originale, non aperto e integro, in un luogo asciutto e al riparo dalla luce diretta del sole, a temperature inferiori a 35°C, in un ambiente chiuso. La durata di conservazione è di 24 mesi.



Reflobead® Microsfere di Vetro

INFORMAZIONI GENERALI	
Nome del Prodotto:	Reflobead® Sfere di Vetro
Descrizione del Prodotto:	Sfere di vetro per segnaletica stradale

TIPI DI RIVESTIMENTO		
Caratteristica	Descrizione del rivestimento	Nome del prodotto
Mixx	Senza rivestimento	Reflobead Mixx Microsfere di vetro
MP	Rivestimento resistente all'umidità	Reflobead MP Microsfere di vetro
AC	Rivestimento adesivo	Reflobead AC Microsfere di vetro
DUAL	Doppio rivestimento	Reflobead Dual Microsfere di vetro

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Densità specifica	2.55 g/cm³
Indice di frattura	≥ 1.50
Rovondità	> %80
Contenuto di metalli pesanti (Piombo, Arsenico, Antimonio)	< 200 ppm
Confezionamento	25 kg sacco kraft o 1000 kg big bag oppure secondo richiesta del cliente

La produzione può essere effettuata entro gli intervalli specificati in base alle richieste del cliente.



CERTIFICAZIONI

ISO 9001ISO 14001OHSAS 18001

SEGNALETICA STRADALE

EN 1871EN 13197

MICROSFERE DI VETRO

EN 1423EN 1424Certificato CE









KiSAN



KEE

Sicuri di non rischiare

KEE S.R.L.

www.keesrl.com

SEDE LEGALE

Via Sforza Caolzio n°76 |
29014 Castell'Arquato (PC) | Italia

SEDE OPERATIVA

Via M. L. King n°9 | 29018
Lugagnano Val d'Arda (PC) | Italia

CONTATTI

+39 0523 1531563
sales@keesrl.com