



BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI



Barriere di sicurezza stradali in acciaio zincato e in acciaio corten, testate e certificate secondo la norma europea EN1317.

BORDO RILEVATO

- **TR N2-W2**
- **TR H1-W3**
- **TR H2-W4**
- **TR H2-W3**
- **TR KGM H4b-W4**

BORDO PONTE

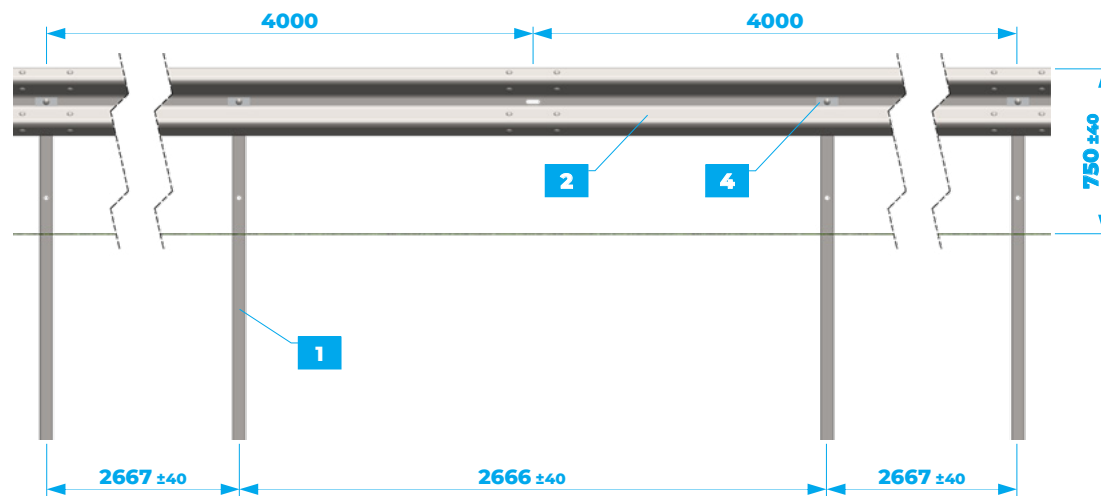
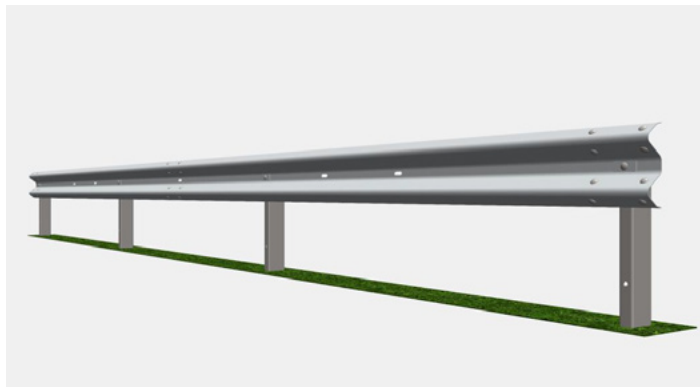
- **TR H1-W2 bw**
- **TR H2-W4 bw**
- **TR H2-W3 bw**
- **TR KGM H4b-W3 bw**

SPARTITRAFFICO

- **TR H2-W4 ds**
- **TR H2-W3 ds**
- **TR H2-W2 ds**
- **TR H2-W2 ds bw**

TR N2-W2

CE 583/2131/CPR/2017



Caratteristiche

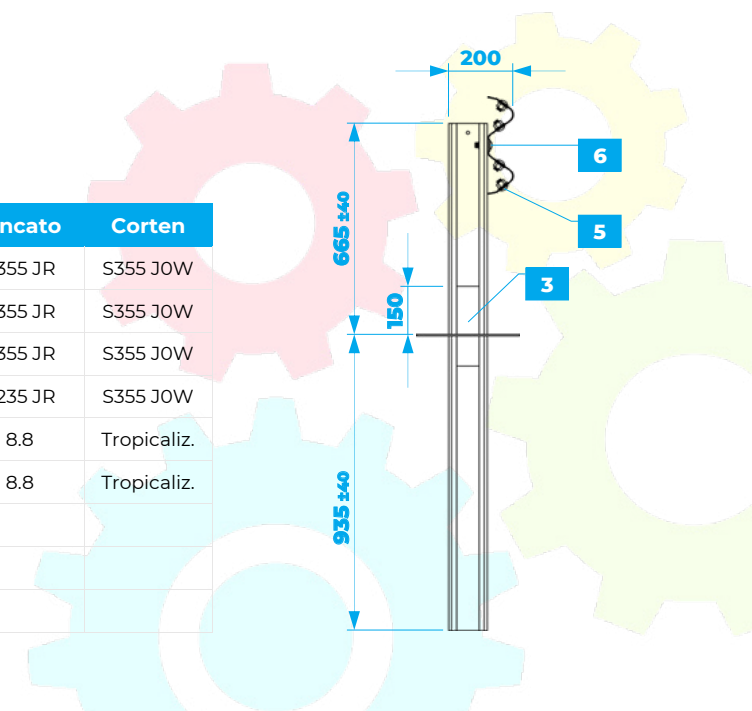
Altezza fuori terra	750 mm
Profondità di infissione	935 mm
Ingombro trasversale	200 mm
Interasse pali	2.667 mm
Modularità	4.000 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1469
Test TB32, automobile, 1.500kg, 110km/h, 20°	Aisico #1468
Lunghezza installazione	48 m
Livello di contenimento	N2
Severità dell'urto	A
Larghezza operativa normalizzata	W2
Deflessione dinamica normalizzata	0,7 m
Intrusione del veicolo normalizzata	-

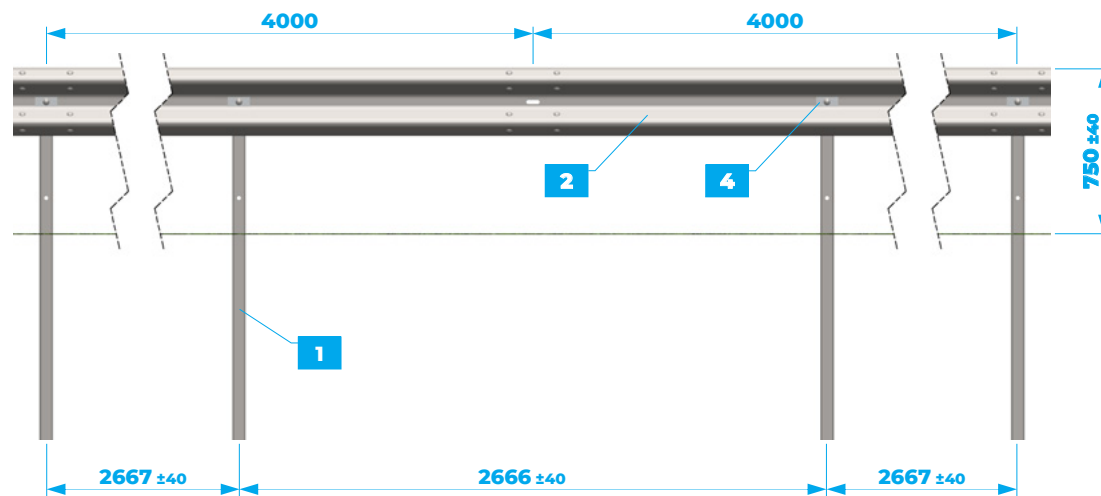
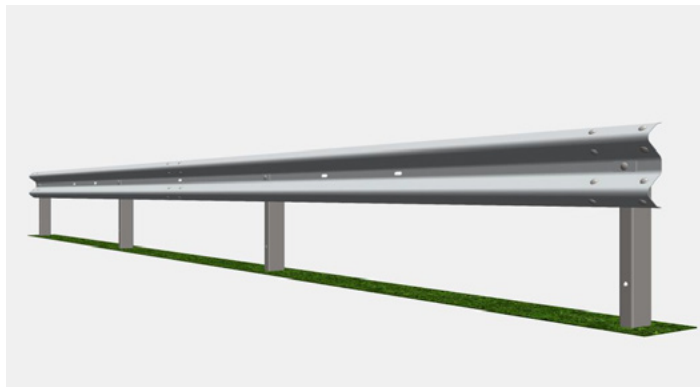


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo, C120, 1.600 mm, 4,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro doppia onda, 4.300 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Rinforzo, U105, 250 mm, 4,00 mm	S355 JR	S355 J0W
4	Piastrina copriasola, M16, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
5	Vite testa tonda M16x27, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
6	Vite testa tonda M16x45, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.



TR H1-W3

CE 584/2131/CPR/2017



Caratteristiche

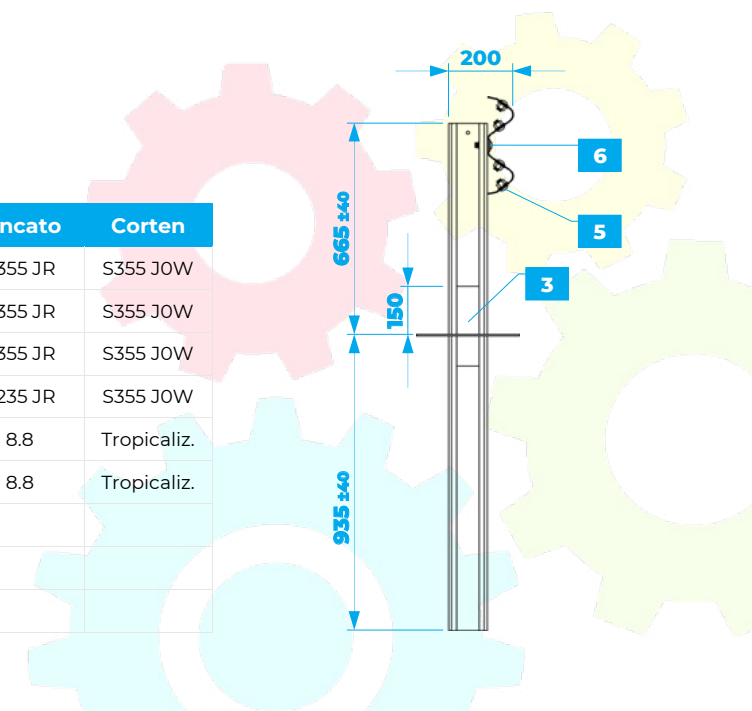
Altezza fuori terra	750 mm
Profondità di infissione	935 mm
Ingombro trasversale	200 mm
Interasse pali	2.667 mm
Modularità	4.000 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1469
Test TB42, autocarro rigido, 10.000kg, 70km/h, 15°	Aisico #1472
Lunghezza installazione	48 m
Livello di contenimento	H1
Severità dell'urto	A
Larghezza operativa normalizzata	W3
Deflessione dinamica normalizzata	0,9 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI4

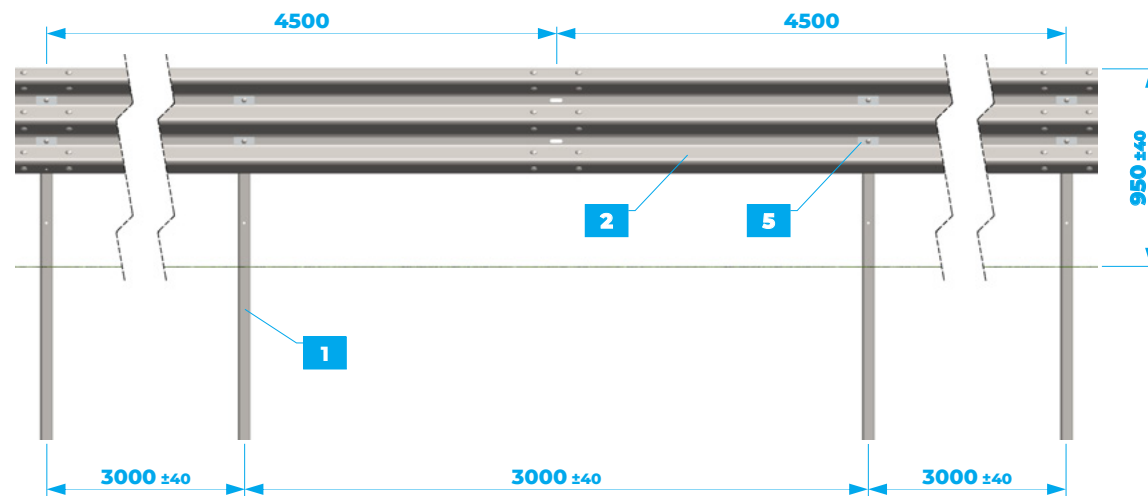
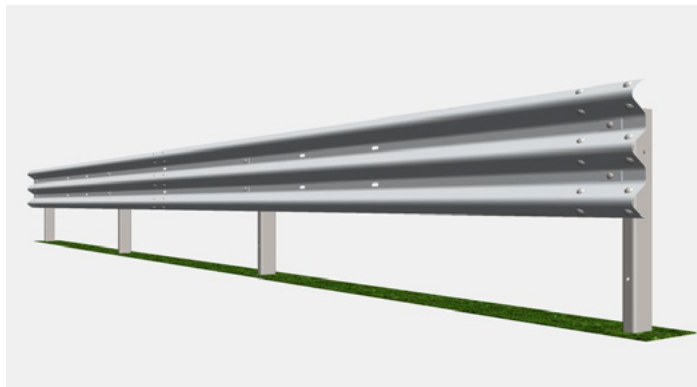


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo, C120, 1.600 mm, 4,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro doppia onda, 4.300 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Rinforzo, U105, 250 mm, 4,00 mm	S355 JR	S355 J0W
4	Piastrina copriasola, M16, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
5	Vite testa tonda M16x27, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
6	Vite testa tonda M16x45, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.



TR H2-W4

CE 607/2131/CPR/2017



Caratteristiche

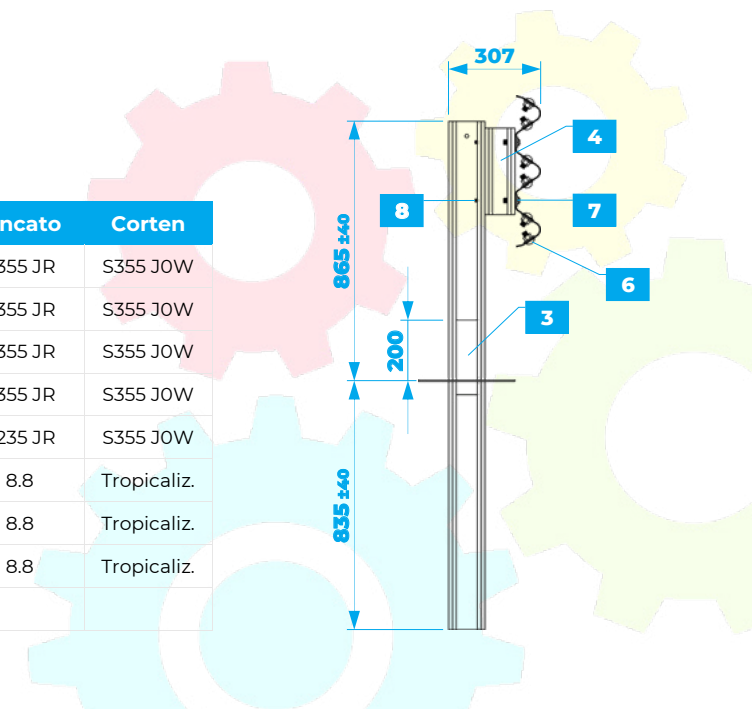
Altezza fuori terra	950 mm
Profondità di infissione	835 mm
Ingombro trasversale	307 mm
Interasse pali	3.000 mm
Modularità	4.500 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1517
Test TB51, autobus, 13.000kg, 70km/h, 20°	Aisico #1516
Lunghezza installazione	54 m
Livello di contenimento	H2
Severità dell'urto	A
Larghezza operativa normalizzata	W4
Deflessione dinamica normalizzata	1,2 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI4

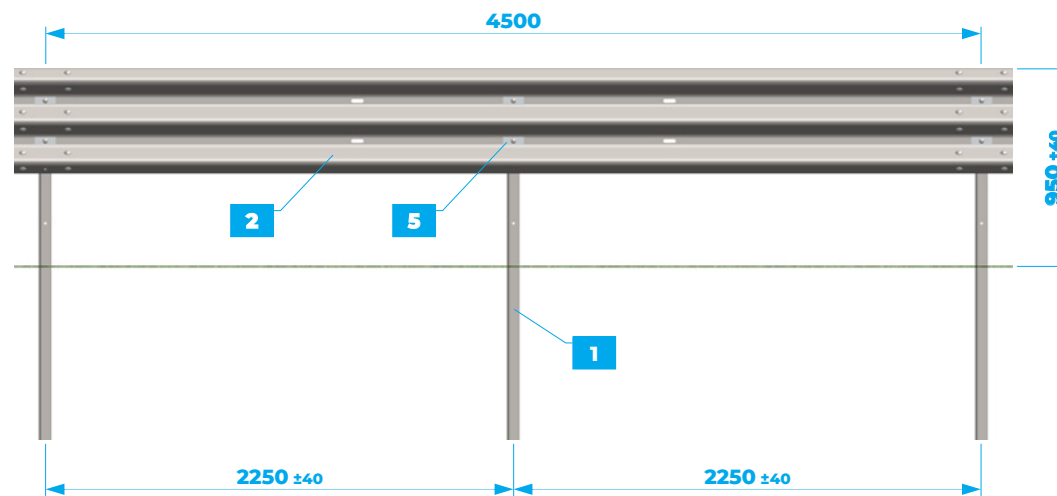
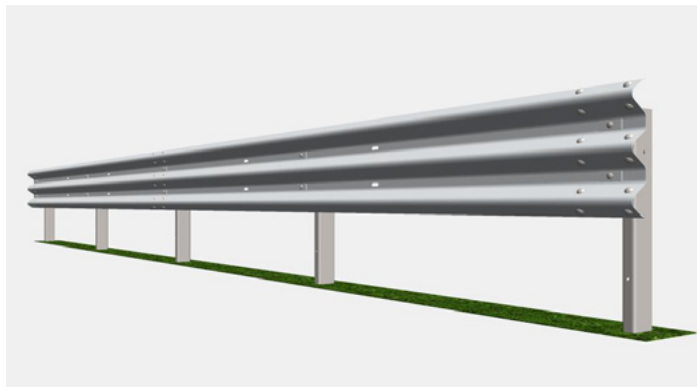


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo, C120, 1.700 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro tripla onda, 4.800 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Rinforzo, U105, 250 mm, 4,00 mm	S355 JR	S355 J0W
4	Distanziatore, C100, 290 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
5	Piastrina copriasola, M16, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
6	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
7	Vite testa esagonale M16x45, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
8	Vite testa esagonale M10x40, dado, 2 rondelle	8.8	Tropicaliz.



TR H2-W3

CE 604/2131/CPR/2017



Caratteristiche

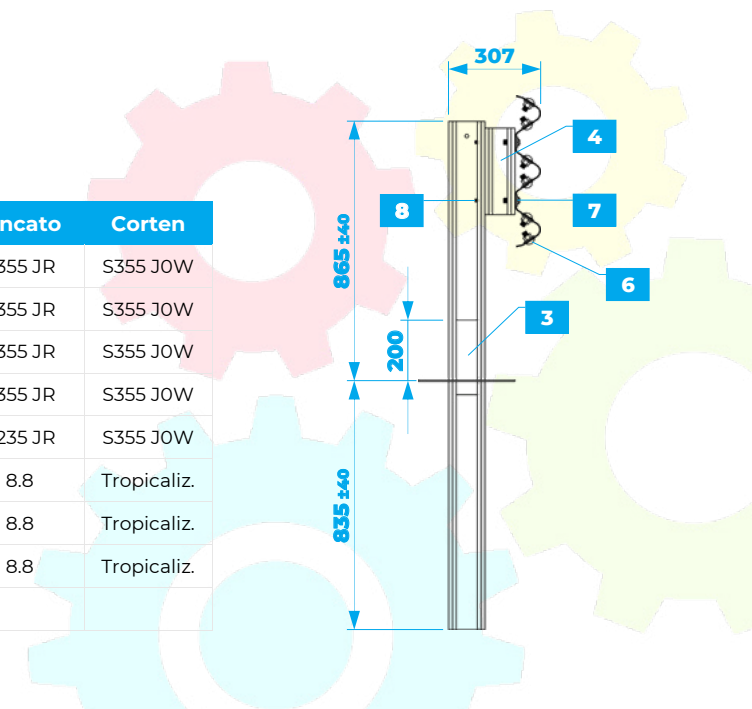
Altezza fuori terra	950 mm
Profondità di infissione	835 mm
Ingombro trasversale	307 mm
Interasse pali	2.250 mm
Modularità	4.500 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1517
Test TB51, autobus, 13.000kg, 70km/h, 20°	Aisico #1518
Lunghezza installazione	54 m
Livello di contenimento	H2
Severità dell'urto	A
Larghezza operativa normalizzata	W3
Deflessione dinamica normalizzata	0,8 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI3

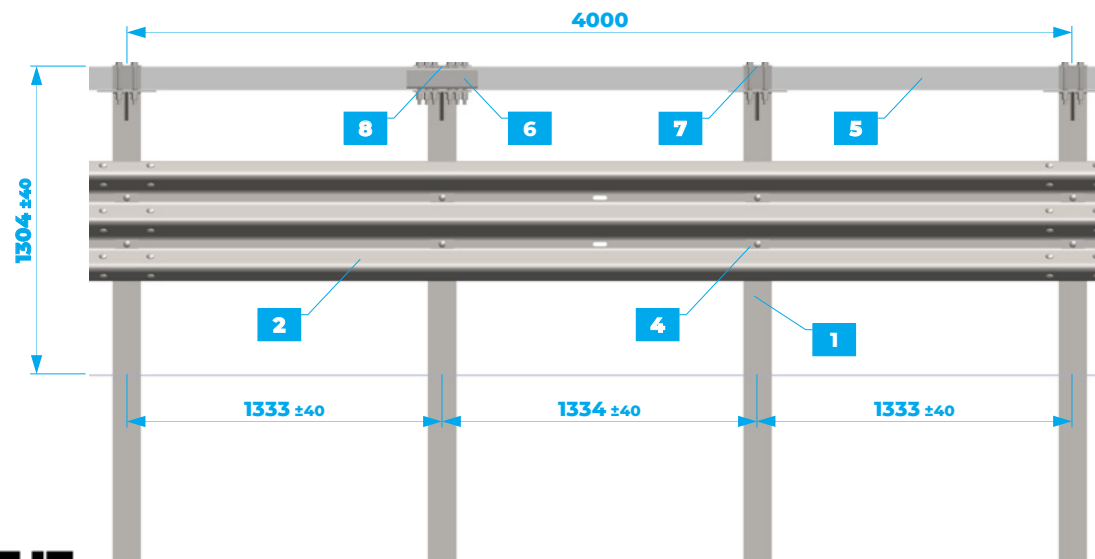
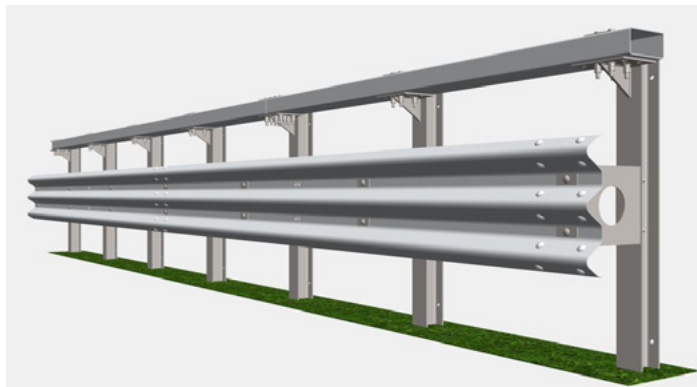


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo, C120, 1.700 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro tripla onda, 4.800 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Rinforzo, U105, 250 mm, 4,00 mm	S355 JR	S355 J0W
4	Distanziatore, C100, 290 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
5	Piastrina copriasola, M16, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
6	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
7	Vite testa esagonale M16x45, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
8	Vite testa esagonale M10x40, dado, 2 rondelle	8.8	Tropicaliz.



TR KGM H4b-W4

CE 758/2131/CPR/2019



Caratteristiche

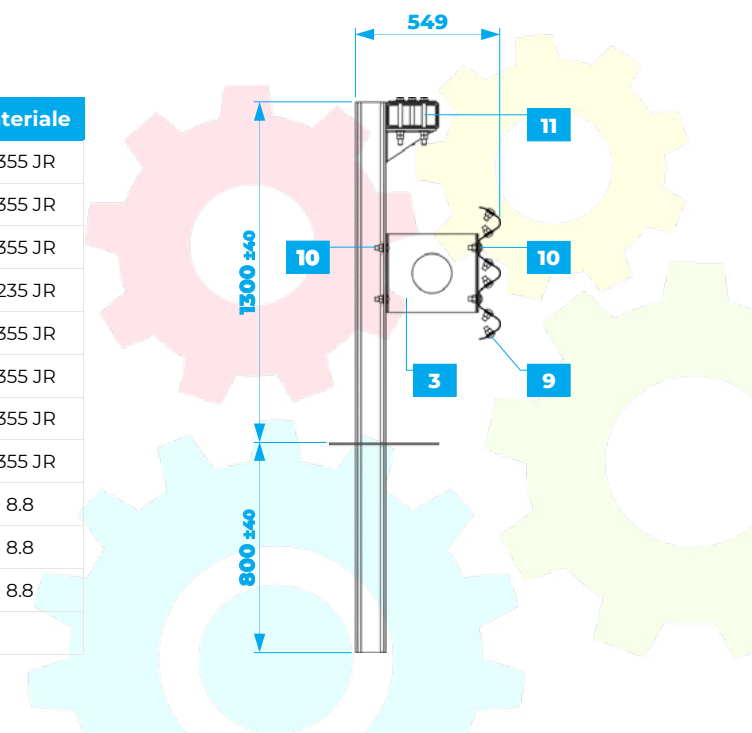
Altezza fuori terra	1.304 mm
Profondità di infissione	800 mm
Ingombro trasversale	549 mm
Interasse pali	1.333 mm
Modularità	4.000 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1691
Test TB81, autoarticolato, 38.000kg, 65km/h, 20°	Aisico #1716
Lunghezza installazione	76 m
Livello di contenimento	H4b
Severità dell'urto	B
Larghezza operativa normalizzata	W4
Deflessione dinamica normalizzata	1,1 m
Intrusione del veicolo normalizzata	V16

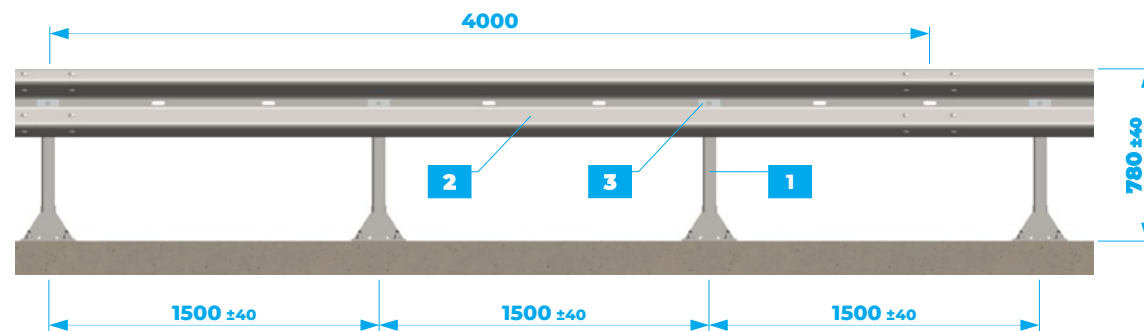


#	Componente	Materiale
1	Palo, HEA120, 2.100 mm	S355 JR
2	Nastro tripla onda, 4.320 mm, 2,50 mm	S355 JR
3	Distanziatore, 300x350 mm, 4,00 mm	S355 JR
4	Piastrina copriasola, M16, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR
5	Tubolare, 200x100 mm, 5,328 mm, 4,00 mm	S355 JR
6	Tubolare, 186x85 mm, 300 mm, 4,50 mm	S355 JR
7	Piastra, 125x180 mm, 4,00 mm	S355 JR
8	Piastra, 250x180 mm, 4,00 mm	S355 JR
9	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8
10	Vite testa tonda M16x45, dado, rondella	8.8
11	Vite testa esagonale M16x170, dado, rondella	8.8



TR H1-W2 bw

CE 676/2131/CPR/2018



Caratteristiche

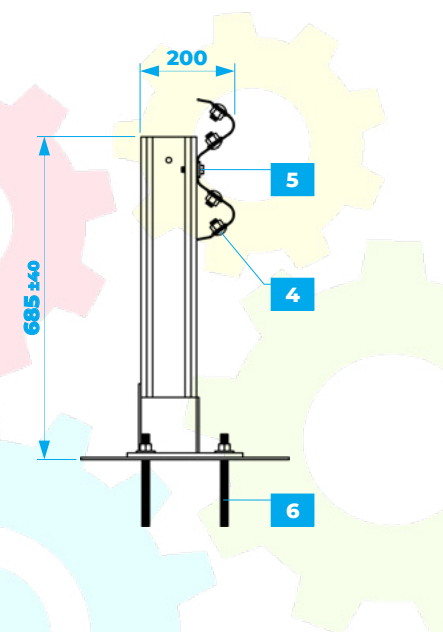
Altezza fuori terra	780 mm
Profondità di infissione tirafondi	150 mm
Ingombro trasversale	200 mm
Interasse pali	1.500 mm
Modularità	4.000 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1593
Test TB42, autocarro rigido, 10.000kg, 70km/h, 15°	Aisico #1591
Lunghezza installazione	48 m
Livello di contenimento	H1
Severità dell'urto	A
Larghezza operativa normalizzata	W2
Deflessione dinamica normalizzata	0,5 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI5

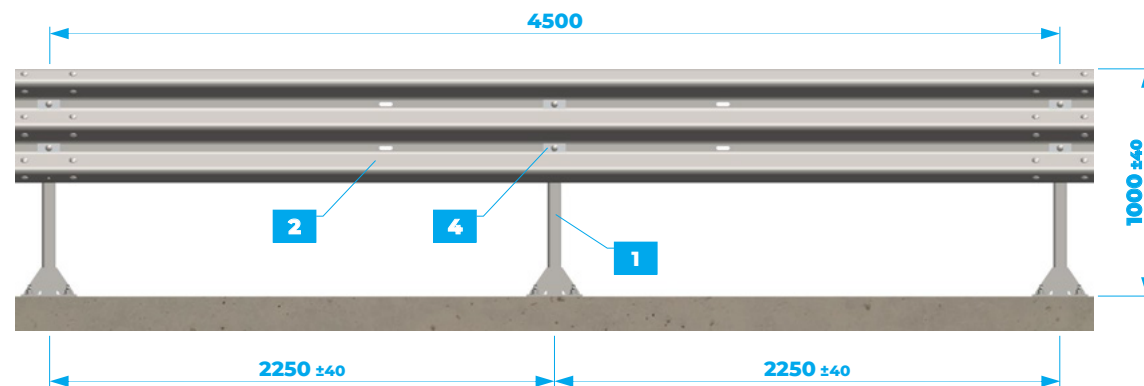
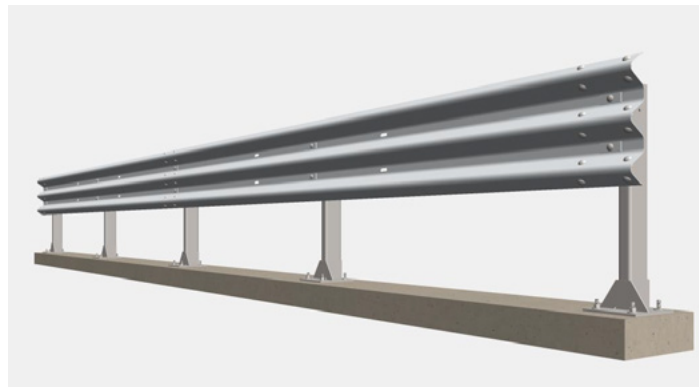


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo con piastra, C120, 685 mm, 4,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro doppia onda, 4.300 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Piastrina copriasola, M12, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
4	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
5	Vite testa esagonale M12x40, dado, 2 rondelle	8.8	Tropicaliz.
6	Tirafondo M16x200, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.



TR H2-W4 bw

CE 610/2131/CPR/2017



Caratteristiche

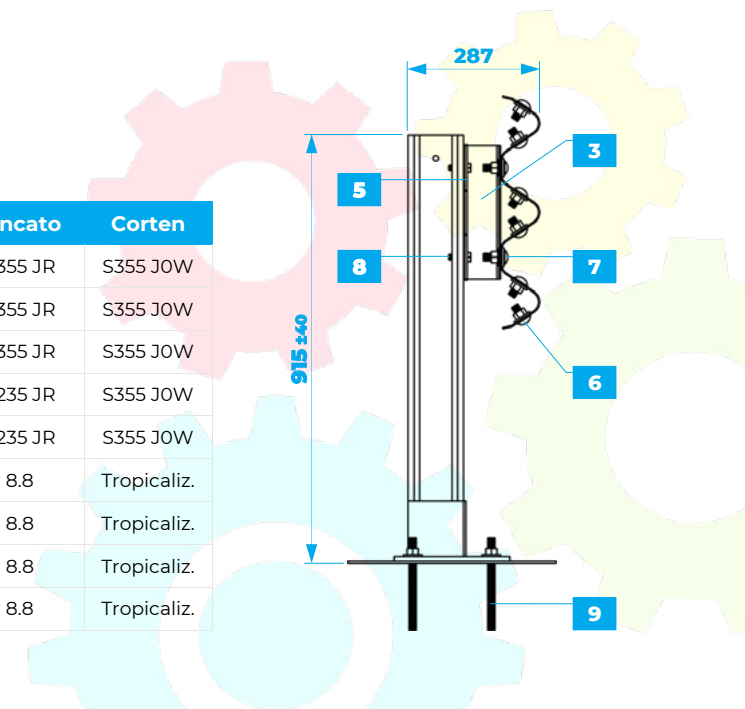
Altezza fuori terra	1.000 mm
Profondità di infissione tirafondi	150 mm
Ingombro trasversale	287 mm
Interasse pali	2.250 mm
Modularità	4.500 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1491
Test TB51, autobus, 13.000kg, 70km/h, 20°	Aisico #1492
Lunghezza installazione	54 m
Livello di contenimento	H2
Severità dell'urto	B
Larghezza operativa normalizzata	W4
Deflessione dinamica normalizzata	1,2 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI5

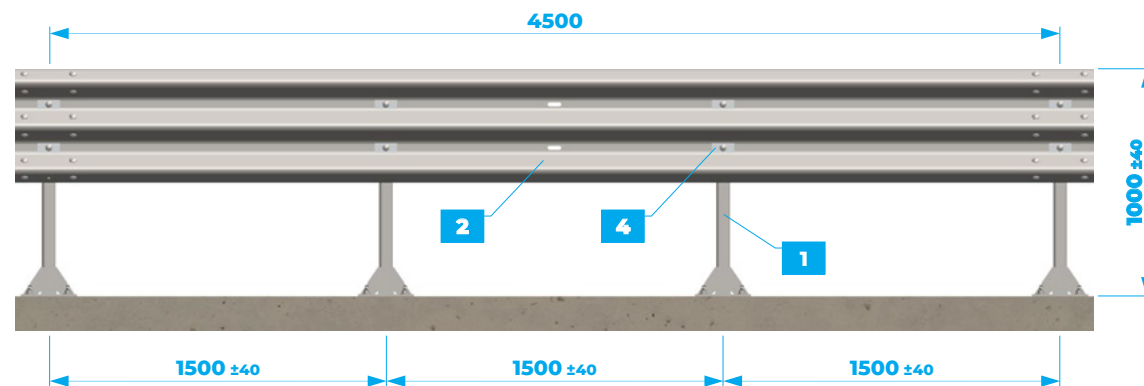
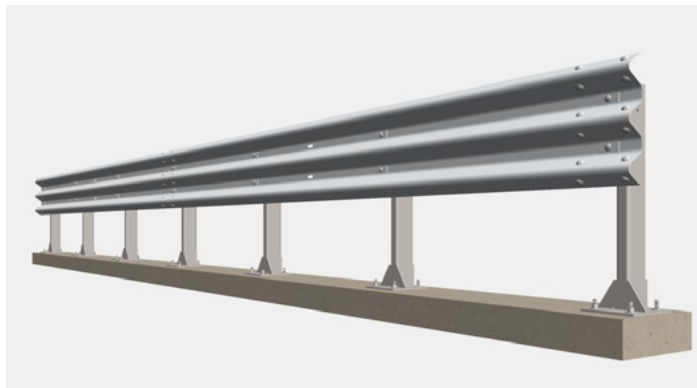


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo con piastra, C120, 915 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro tripla onda, 4.800 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Distanziatore, U80, 290 mm, 3,00 mm	S355 JR	S355 J0W
4	Piastrina copriasola, M16, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
5	Piastrina, M12, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
6	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
7	Vite testa tonda M16x45, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
8	Vite testa esagonale M12x40, dado	8.8	Tropicaliz.
9	Tirafondo M16x200, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.



TR H2-W3 bw

CE 598/2131/CPR/2017



Caratteristiche

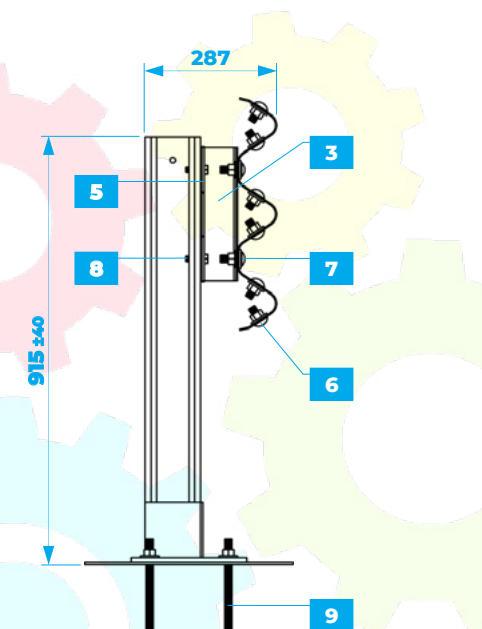
Altezza fuori terra	1.000 mm
Profondità di infissione tirafondi	150 mm
Ingombro trasversale	287 mm
Interasse pali	1.500 mm
Modularità	4.500 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1491
Test TB51, autobus, 13.000kg, 70km/h, 20°	Aisico #1489
Lunghezza installazione	54 m
Livello di contenimento	H2
Severità dell'urto	B
Larghezza operativa normalizzata	W3
Deflessione dinamica normalizzata	0,8 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI4

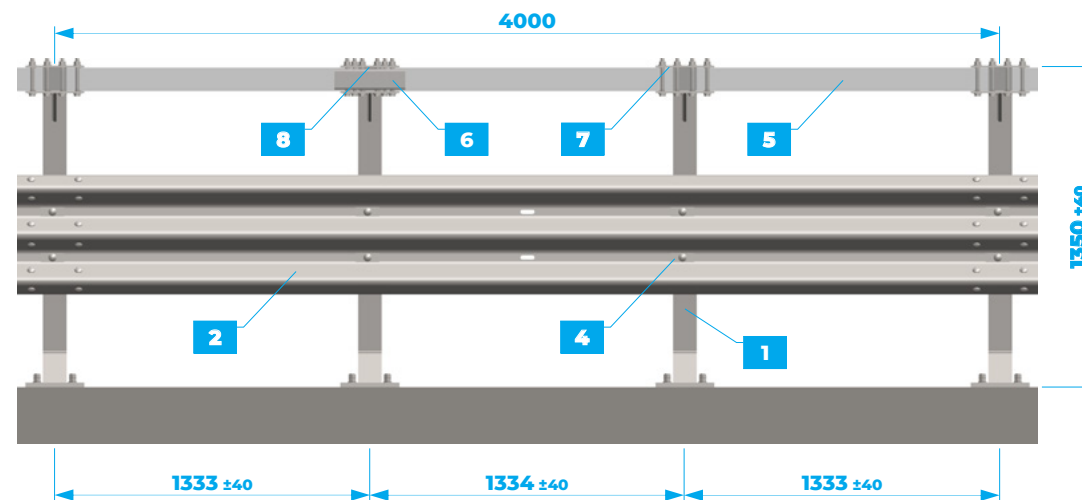


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo con piastra, C120, 915 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro tripla onda, 4.800 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Distanziatore, U80, 290 mm, 3,00 mm	S355 JR	S355 J0W
4	Piastrina copriasola, M16, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
5	Piastrina, M12, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
6	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
7	Vite testa tonda M16x45, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
8	Vite testa esagonale M12x40, dado	8.8	Tropicaliz.
9	Tirafondo M16x200, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.



TR KGM H4b-W3 bw

CE 801/2131/CPR/2019



Caratteristiche

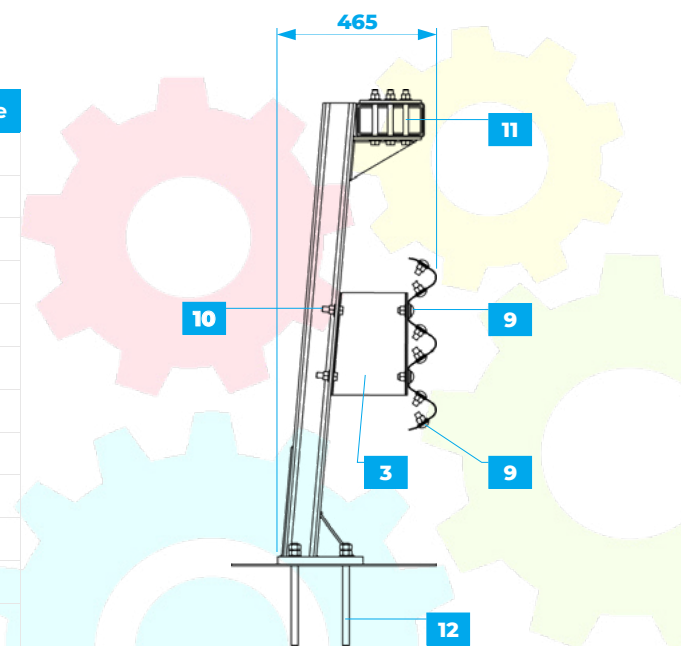
Altezza fuori terra	1.350 mm
Profondità di infissione tirafondi	240 mm
Ingombro trasversale	465 mm
Interasse pali	1.333 mm
Modularità	4.000 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1881
Test TB81, autoarticolato, 38.000kg, 65km/h, 20°	Aisico #1882
Lunghezza installazione	60 m
Livello di contenimento	H4b
Severità dell'urto	B
Larghezza operativa normalizzata	W3
Deflessione dinamica normalizzata	0,9 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI5

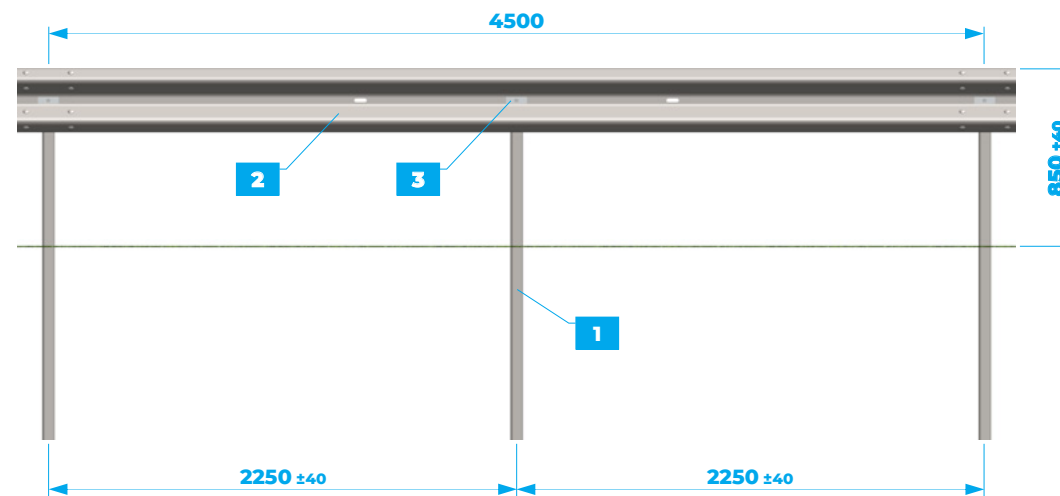
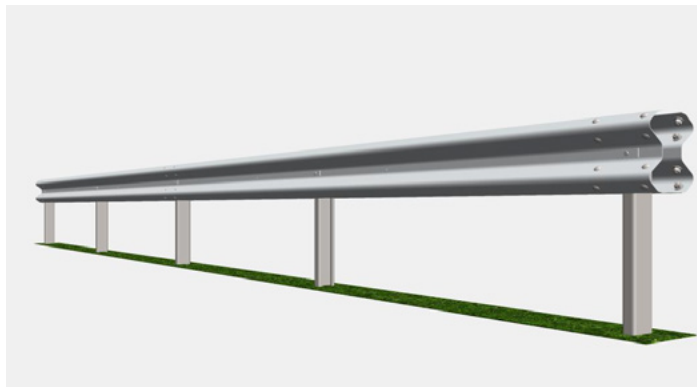


#	Componente	Materiale
1	Palo con piastra, HEA100, 1.335 mm	S355 JR
2	Nastro tripla onda, 4.320 mm, 2,50 mm	S355 JR
3	Distanziatore, 4,00 mm	S355 JR
4	Piastrina copriasola, M16, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR
5	Tubolare, 200x100 mm, 5,328 mm, 4,00 mm	S355 JR
6	Tubolare, 186x85 mm, 300 mm, 4,50 mm	S355 JR
7	Piastra, 250x180 mm, 8,00 mm	S355 JR
8	Piastra, 250x180 mm, 8,00 mm	S355 JR
9	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8
10	Vite testa esagonale M16x50, dado, rondella	8.8
11	Vite testa esagonale M16x150, dado, rondella	8.8
12	Tirafondo M20x300, dado, rondella	8.8



TR H2-W4 ds

CE 631/2131/CPR/2017



Caratteristiche

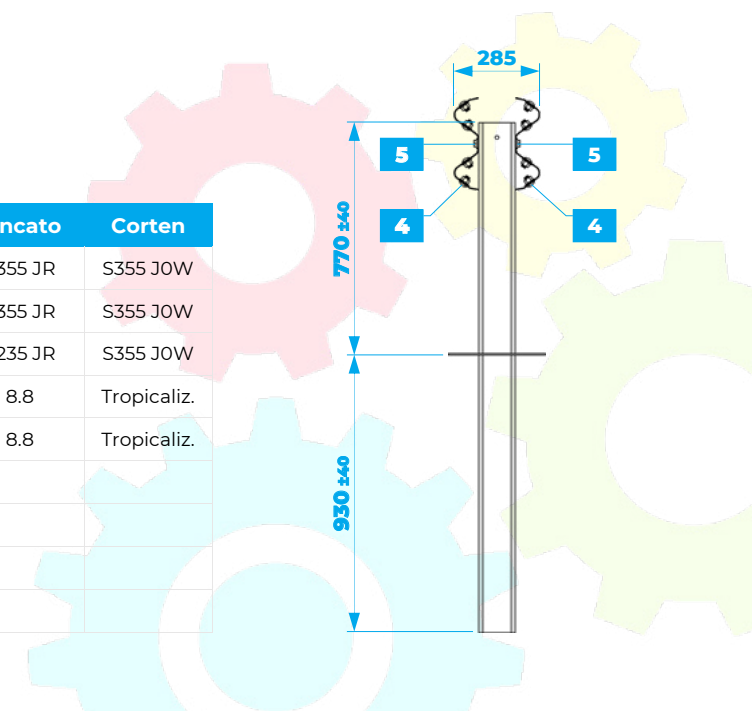
Altezza fuori terra	850 mm
Profondità di infissione	930 mm
Ingombro trasversale	285 mm
Interasse pali	2.250 mm
Modularità	4.500 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1549
Test TB51, autobus, 13.000kg, 70km/h, 20°	Aisico #1544
Lunghezza installazione	45 m
Livello di contenimento	H2
Severità dell'urto	A
Larghezza operativa normalizzata	W4
Deflessione dinamica normalizzata	1,2 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI5

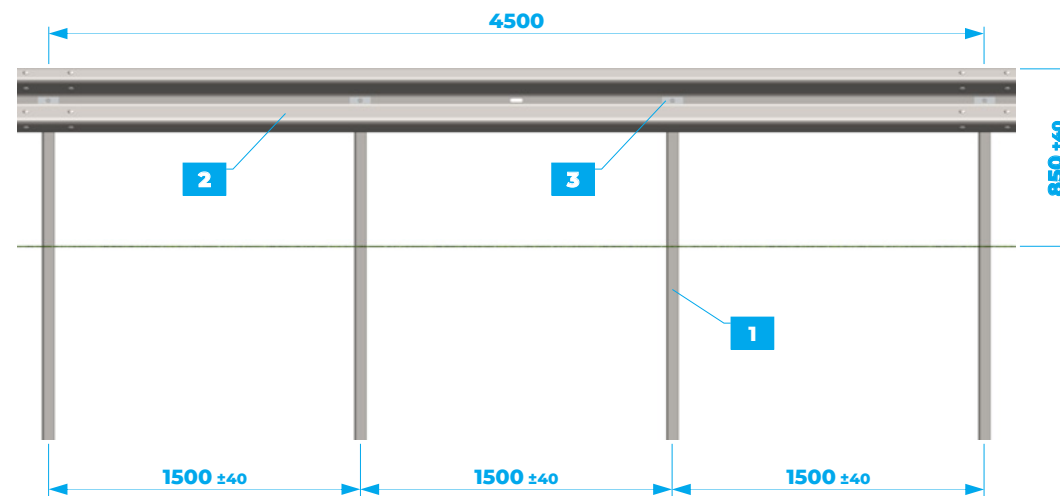
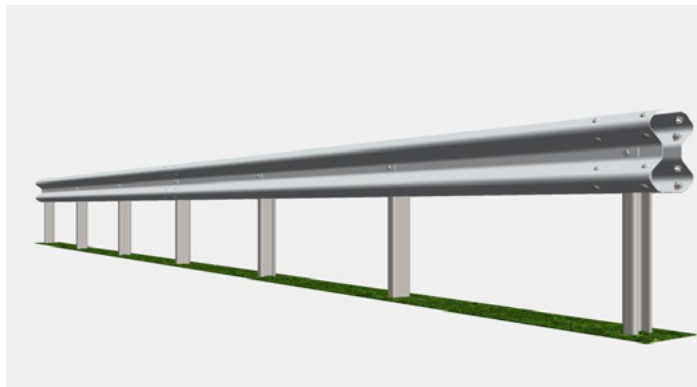


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo, C120, 1.700 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro doppia onda, 4.800 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Piastrina copriasola, M10, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
4	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
5	Vite testa esagonale M10x40, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.



TR H2-W3 ds

CE 627/2131/CPR/2017



Caratteristiche

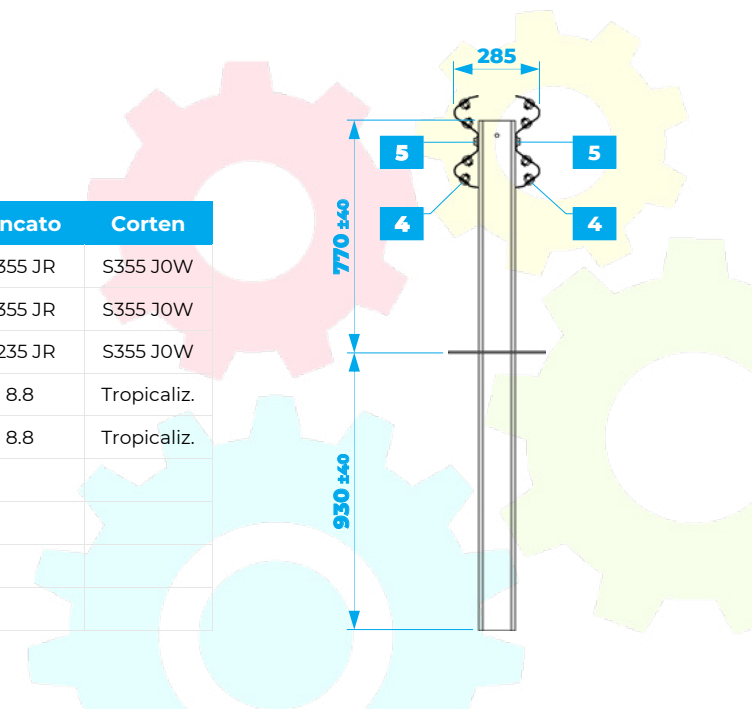
Altezza fuori terra	850 mm
Profondità di infissione	930 mm
Ingombro trasversale	285 mm
Interasse pali	1.500 mm
Modularità	4.500 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1542
Test TB51, autobus, 13.000kg, 70km/h, 20°	Aisico #1539
Lunghezza installazione	45 m
Livello di contenimento	H2
Severità dell'urto	B
Larghezza operativa normalizzata	W3
Deflessione dinamica normalizzata	0,9 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI3

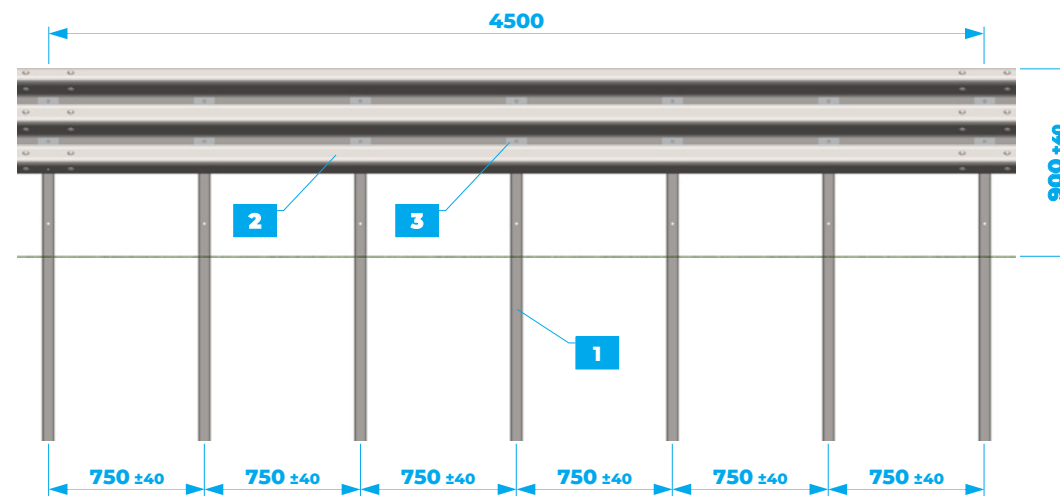
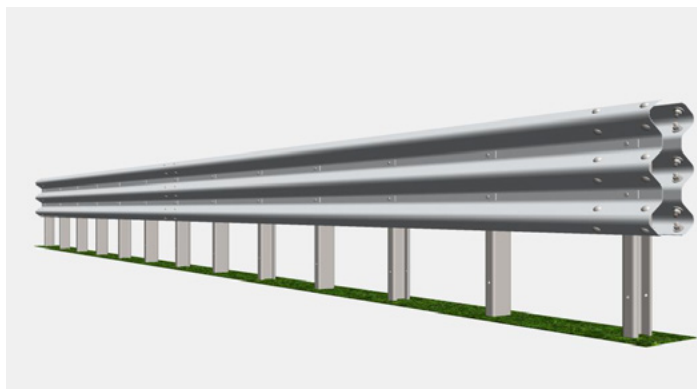


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo, C120, 1.700 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro doppia onda, 4.800 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Piastrina copriasola, M14, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
4	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
5	Vite testa esagonale M14x40, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.



TR H2-W2 ds

CE 644/2131/CPR/2017



Caratteristiche

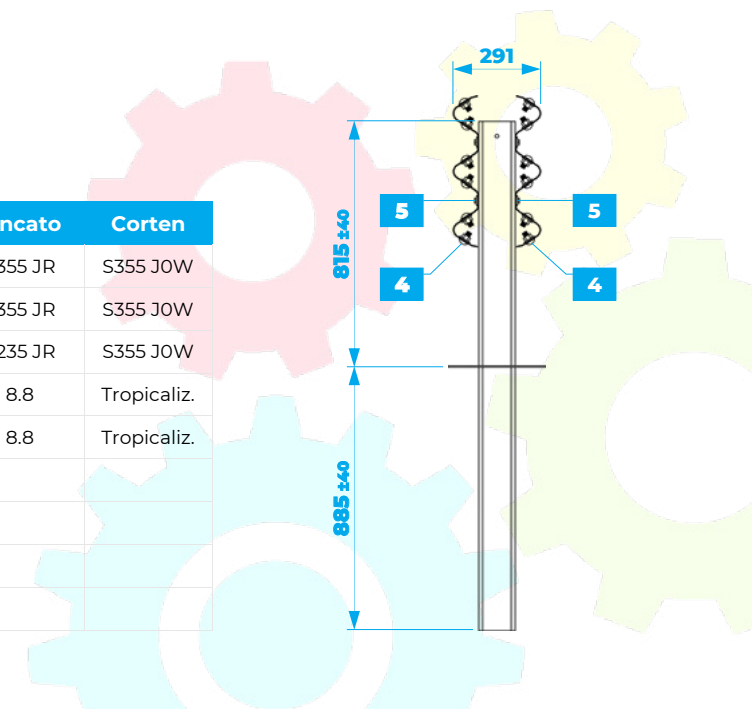
Altezza fuori terra	900 mm
Profondità di infissione	885 mm
Ingombro trasversale	291 mm
Interasse pali	750 mm
Modularità	4.500 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1559
Test TB51, autobus, 13.000kg, 70km/h, 20°	Aisico #1560
Lunghezza installazione	40,5 m
Livello di contenimento	H2
Severità dell'urto	B
Larghezza operativa normalizzata	W2
Deflessione dinamica normalizzata	0,6 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI2

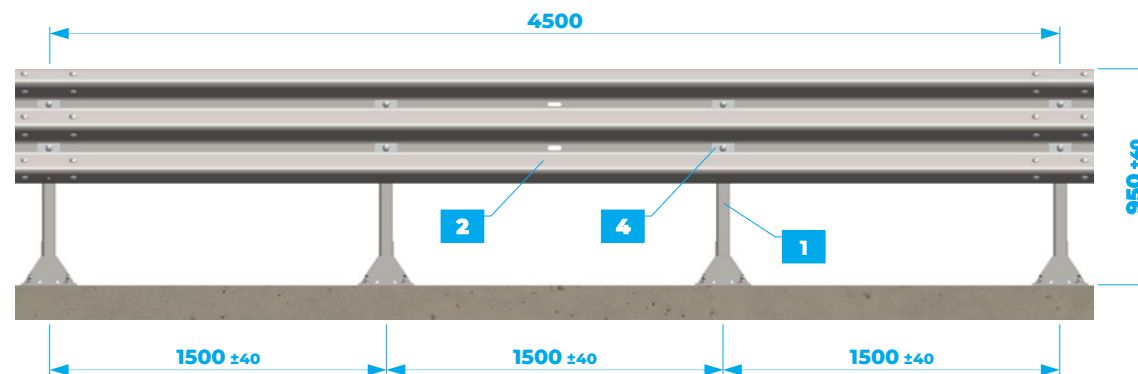
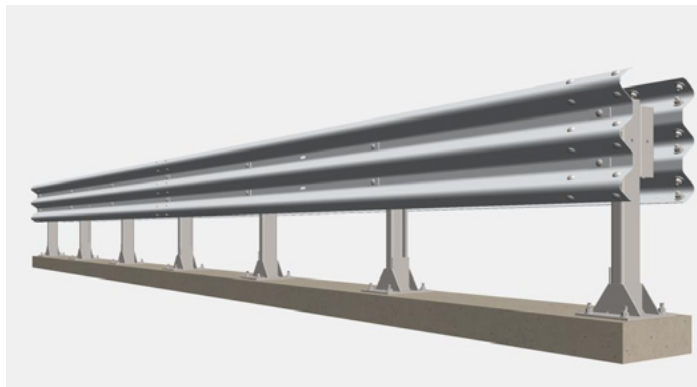


#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo, C120, 1.700 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro tripla onda, 4.800 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Piastrina copriasola, M10, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
4	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
5	Vite testa esagonale M10x40, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.



TR H2-W2 ds bw

CE 672/2131/CPR/2018



Caratteristiche

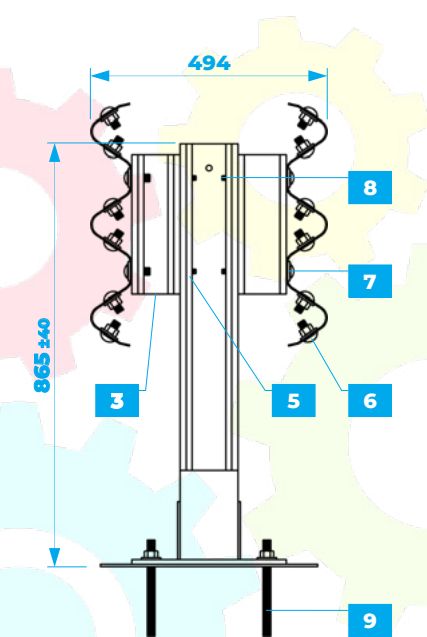
Altezza fuori terra	950 mm
Profondità di infissione tirafondi	150 mm
Ingombro trasversale	494 mm
Interasse pali	1.500 mm
Modularità	4.500 mm

Prestazioni EN 1317

Test TB11, automobile, 900kg, 100km/h, 20°	Aisico #1550
Test TB51, autobus, 13.000kg, 70km/h, 20°	Aisico #1596
Lunghezza installazione	54 m
Livello di contenimento	H2
Severità dell'urto	B
Larghezza operativa normalizzata	W2
Deflessione dinamica normalizzata	0,6 m
Intrusione del veicolo normalizzata	V12



#	Componente	Zincato	Corten
1	Palo con piastra, C120, 865 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
2	Nastro tripla onda, 4.800 mm, 2,50 mm	S355 JR	S355 J0W
3	Distanziatore, C100, 290 mm, 5,00 mm	S355 JR	S355 J0W
4	Piastrina copriasola, M16, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
5	Piastrina, M10, 100 mm, 5,00 mm	S235 JR	S355 J0W
6	Vite testa tonda M16x35, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
7	Vite testa tonda M16x45, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.
8	Vite testa esagonale M10x40, dado	8.8	Tropicaliz.
9	Tirafondo M16x200, dado, rondella	8.8	Tropicaliz.





Via Sforza Caolzio 20
29014 Castell'Arquato PC - Italy
+39 0523 1531563
www.keesrl.com
info@keesrl.com